

La draga no arriba per problemes administratius

El vaixell va aparèixer per Port Ginesta dilluns, però dimarts va marxar per la manca de dos informes, un de l'Estat i l'altre de la Generalitat

MANEL CARBONELL

Amb les coses de palau val més asseure's. Aquest refrany definiria a la perfecció el desgavell burocràtic que ha provocat que la draga no arribi a les platges de Sitges. Costes de l'Estat va autoritzar el dragatge el passat 23 de juny. Posteriorment, el Servei del Litoral de la Generalitat va demanar dos informes per tirar-ho endavant i va insistir que s'emetessin tan aviat com fos possible. Aquests documents no van arribar a temps, tot i que la draga Josefina estava preparada des de dilluns a Port Ginesta.

Finalment, la draga va marxar cap a Montgat sense poder completar el dragat de Sitges. A hores d'ara, el Departament de Territori està pendent que l'Ajuntament confirmi si vol disposar de l'autorització per fer l'abocament més endavant o bé desisteix de la seva sol·licitud en no creure oportú fer aquestes actuacions a mitjans de juliol.

L'excesiva burocràcia perjudica, sobretot, els concessionaris

El principal damnificat és l'Associació de Platges i tots els seus concessionaris. El seu president, Manel Martínez, ha subratllat que "des del dia 29 de maig que s'està treballant per la regeneració després de l'arrasada de Glòria" i ha afegit que "altres pobles sí que draguen i Sitges, que viu per i per al turisme, s'ha quedat sense sorra per problemes polítics. Molts sectors en sortiran perjudicats".

La platja de la Riera Xica, una de les més danyades

(CLÀUDIA SAURET)

Dimecres va fer un mes que, amb l'entrada a la fase 2, es va permetre l'obertura de les platges de Sitges per a banyar-se, romandre-hi, prendre-hi el sol. També es va permetre l'obertura dels serveis. Els concessionaris, però, lluny de tirar-se de cap a obrir els seus negocis i muntar ràpidament els seus xiringuitos, van comptar fins a deu i només van obrir una tercera part d'ells: el dia que apujaven la persiana havien de començar a pagar la concessió, i amb la restricció de moviments que imperava a principis de juny, el nombre de clients era baix.

Però bona part d'ells no ho van fer, ja que no tenien sorra suficient per obrir amb les suficients garanties que un futur temporal passés per damunt. Necessitaven l'aportació extraordinària de la draga i aquesta no arribarà.

Per pal·liar la falta de sorra a la Bassa Rodona, l'Estanyol i la Riera Xica, una de les solucions seria transportar sorra de les platges més abundants a mitjançant retroexcavadores. D'aquesta manera, els concessionaris més malparats podrien *salvar* el tram més fort de la temporada.

La demarcació de Costes de l'Estat aprova el dragat a Sitges

23 de juny
El Servei del Litoral de la Generalitat demana dos informes necessaris

29 de juny
La draga arriba a Port Ginesta

30 de juny
La draga marxa a Montgat sense dragar a Sitges

30 de juny
La Direcció General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat entrega l'informe

1 de juliol
Arriba l'informe de Capitania Marítima del Govern central