La sorra sobrant dels ports obre una solució per a les platges

Els ports de Sitges, que draguen habitualment, poden posar punt i final al problema del municipi



QUÈ SE'N FA DE LA SORRA QUE S'EXTREU DE LES BOCANES DELS PORTS?

Cada cert temps, el Port de Sitges, el Port de Garraf i Port Ginesta han d'enretirar sorra de les bocanes, ja que, si no ho fessin, els vaixells tindrien problemes per accedir-hi. Quines opcions hi ha per aquest sobrant?

- Dipositar-la directament a les platges de Sitges. Opció descartada per l'Equip de Govern, ja que afecta al fons marí i la biodiversitat.
- Emmagatzemar-la en algun lloc i transportar-la a les platges amb mancances, quan es necessiti, mitjançant camions. Depèn d'altres institucions com el Ministeri o la Generalitat de Catalunya i s'ha d'acabar d'estudiar si és viable.
- Portar-la a un altre municipi. L'any passat, part de la sorra va anar a parar a les platges de Gavà, necessitades com Sitges de sorra (ells no la van desaprofitar) i una altra part a les platges del voltant del Delta de Llobregat, per compensar la sorra que van perdre amb la construcció del Port de Barcelona.

MANEL CARBONELL

Quan comença un nou any, hom sempre pensa en les coses que vol millorar i en els canvis que vol fer en els seus hàbits per esdevenir millor persona. Però a Sitges, aquests desitjos es repeteixen tots els anys. Hi ha un tema recurrent amb difícil solució i amb posicions enfrontades. Una d'elles és l'opció de dipositar-la directament a les platges de Sitges, però ja està descartada per l'Equip de Govern, ja que afecta al fons marí i la biodiversitat. L'altra variant és emmagatzemar-la en algun lloc i transportar-la a les platges amb mancances, quan es necessiti, mitjançant camions. Depèn d'altres institucions com el Ministeri o la Generalitat de Catalunya i s'ha d'acabar d'estudiar si és viable. Els tràmits són difícils i la Regidoria de Platges ho veuria com una solució si acaba fallant el pla inicial de recuperar la sorra amb els recursos propis. El que s'ha fet durant els darrers anys és portar-la a un altre municipi. L'any passat, part de la sorra va anar a parar a les platges de Gavà, necessitades com Sitges de sorra (ells no la van desaprofitar) i una altra part a les platges del voltant del Delta de Llobregat, per compensar la sorra que van perdre amb la construcció del Port de Barcelona. Tant Guillem Escolà com el regidor de Turisme, Luismi García, ja estan treballant la via dels ports.

La draga del Port de Sitges.

(CLAUDIA SAURET)

tades. Després de setmanes de debat, ha arribat el mes de març, a tocar d'una Setmana Santa on estarà permès el moviment per arreu de Catalunya –i també podran venir els ciutadans europeus–, però els concessionaris de les platges encara tenen el neguit de què passarà amb el seu negoci.

El Govern municipal fa dies que ha decidit que enguany –igual que l'any passat– la draga no tocarà la costa de les platges urbanes, però els empresaris del sector es mostren escèptics per saber si la solució proposada per l'Equip de Govern serà efectiva i els permetrà tirar endavant, la que es preveu, última temporada de la concessió.

Tot i això, els ports de Sitges poden esdevenir una solució. Aquestes instal·lacions tenen una necessitat d'extreure sorra per no ser un perill per als vaixells quan hi entren. I què se'n fan d'aquesta sorra que han d'extreure any rere any? Hi ha

Alumnes conscienciats amb l'entorn



Els alumnes, un instant abans de llençar el pot. (RAMIRO BUCAREST)

Després d'una excursió a les platges de Sitges per observar la façana marítima, els alumnes de l'escola Miquel Utrillo van tornar espantats de tota la brutícia que hi van trobar: burilles, plàstics, residus, etc. A partir d'aquí van prendre consciència que havien de fer alguna cosa per arreglar-ho. Com que no eren prous per netejar tota la porqueria que hi ha, van decidir crear una campanya de neteja de platja, i per això van crear un projecte que engloba diversos àmbits.

Ahir dijous, els alumnes de cinquè i sisè van sortir de les instal·lacions del Port de Sitges, acompanyats pel capità, i, quan estaven a dos quilòmetres de la costa, van llençar un pot amb un GPS i un missatge dins per a qui se'l trobi. Ara, diàriament estudiaran l'evolució de l'objecte: quants quilòmetres ha fet, on es troba, etc., amb l'esperança que arribi lluny (Balears o Itàlia).

La intenció és descobrir què passa amb les escombraries que es llencen al mar i conscienciar a la població que món només n'hi ha un i s'ha de cuidar.

A Sitges, ara mateix hi ha plena necessitat de desfer-se d'aquest sobrant de sorra (dels ports, no de les platges), Al Port de Sitges, anualment han de dragar i ho fan mitjançant una petita barca. Albert Bertran, president del Port de Sitges, explica que "anem fent revisions anualment per saber els nivells i mirem cotes de profunditat. Quan veiem que tenim necessitat de desprendre'ns del sobrant, l'aboquem al ponent del Port, a 50 metres de Balmins, que hi ha una canonada que connecta tot l'espigó i aboca tota la sorra al mar". Gràcies a això, Balmins disposa d'un dispendi addicional. Però Port Ginesta, que extreu sis vegades més sorra que Aiguadolç, dóna la seva sorra a platges de pobles del Baix Llobregat, que també té una necessitat i l'accepta, tot i l'impacte que pugui causar al fons marí.

Passa el temps i la solució segueix sense existir. Fa pinta que hi haurà següent capítol... continuarà.